2014

Campionato entusiasmante in quanto la squadra con grinta ha lottato per il titolo nella categoria “Gentleman Driver” dall’inizio alla fine della stagione sportiva.

Il team italiano si è mostrato sin da subito competitivo conquistando un ottimo 2° posto di classe già alla prima gara a Barcellona. Intanto la Tatuus ha continuato lo sviluppo del proprio prototipo, dando così la possibilità di aggiornare aerodinamicamente e meccanicamente l’auto.

I buoni risultati sono continuati fino alla gara di Digione dove, per un incidente, la squadra ha perso il primo posto in classifica.

In Portogallo, nella tappa conclusiva del campionato, ben otto squadre separate da pochissimi punti hanno lottato per il titolo. In gara i piloti Biffis e Rinaldi dopo aver subito un incidente che li aveva fatti finire ultimi dei “Gentleman Driver” sono stati protagonisti di un’eccellente rimonta ma ciò non è bastato a vincere il campionato.

La stagione agonistica si è conclusa al 6° posto di classe a soli 4,5 punti di distacco dal terzo.

Podio

REPORT DI FINE CAMPIONATO 2014

Campionato: V de V Michelin Endurance Series.

Auto: Tatuus PY 012.

Piloti: Vito Rinaldi, Marco Biffis.

La stagione 2014 è stata entusiasmante in quanto, fino all'ultima gara, siamo stati in lotta per aggiudicarci un posto sul podio nella classifica finale. Il bilancio è stato di 3 podi, 1 ritiro e 2 gare conclusesi con la conquista di punti. A fine campionato il team si è qualificato al 24° posto assoluto con 32,5 punti e al 6° posto della categoria "Gentleman Driver" con 59,5 punti. I vincitori sono stati Vincent Capillaire del team TFT a bordo della francese Norma M 20 FC numero 8 nella categoria assoluta e dal trio Bazaud, Thirion, Rihon nella categoria "Gentleman" con la vettura numero 6 del medesimo costruttore francese e facenti sempre parte dello stesso team.

Di seguito sono riportati i primi tre classificati per le categorie succitate:

Classifica assoluta:

1) Capillaire – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 202 punti
2) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 144,5 punti
3) Dannielou, Pialat – CD Sport – Norma M 20 FC numero 33 – totale di 141,5 punti

Classifica "Gentleman Driver":

1) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 98 punti
2) Kubryk Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 3 – totale di 66,5 punti
3) Beck – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 3 – totale di 64 punti

In breve una panoramica su ciò che è successo gara per gara.

- **21-23 Marzo 2014 – Montmelò, Barcellona (Spagna), 6 h della Catalogna:**
  nel primo appuntamento del 2014 , alla macchina sono state montate nuove pastiglie freno, le "Brembo RB 340", sviluppate appositamente per gare di lunga durata (≥ 6 h). Sin dalle prime prove libere i piloti non hanno avuto un buon feeling con queste pastiglie dalla mescola più dura e così, poiché la gara era di sole sei ore, si è optato di ritornare alle "Pagid RS 29" usate nello scorso campionato. In questo modo e con altre migliorie all'assetto i piloti sono riusciti a migliorare il proprio tempo sul giro di un massimo di 3 secondi rispetto alle prove libere 1. La difficoltà nello scaldare gli pneumatici e il loro consumo anomalo ci hanno portato, al termine delle qualifiche, al 18° posto sulla griglia di partenza e alla

modifica dell'assetto pneumatici e sospensioni. La gara, svoltasi di domenica, con condizioni ventose mutevoli, ci ha visto protagonisti, grazie ad una strategia impeccabile, di numerosi sorpassi, nonché di un finale da cardiopalma per recuperare i due "Stop & Go", inflitteci per non aver aggiornato il nome del pilota dopo il cambio. In questo modo siamo risaliti alla 7^ posizione assoluta e 2^ della categoria "Gentleman", guadagnando i primi punti della stagione validi per un posto finale sul podio.
Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 2^ con 18 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Capillaire, Cavailhes, Gelin – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 186 giri (6h,01',13''769)
2) Dannielou, Pialat – CD Sport – Norma M 20 FC numero 33 – totale di 186 giri (6h,01',20''844)
3) Mondolot, Zollinger, Dagoneau – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 1 – totale di 185 giri (6h,03',06''822)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 182 giri (6h,01',32''247)
2) Rinaldi, Biffis – Scuderia Bi&Bi – Tatuus PY 012 numero 50 – totale di 178 giri (6h,02',17''637)
3) Adler, Abramczyk – SKR – Norma M 20 FC numero 75 – totale di 175 giri (5h,55',36''666)

SCUDERIA Bi&Bi RACING

Condizioni meteo: variabile.

- Giro migliore in gara: 01':46''870 realizzato dal team Equipe Palmyr con la Norma M 20 FC numero 1.
- Nostro giro migliore in gara: 01':51''012.
- Giro migliore in qualifica: 01':43''617 realizzato dal team Equipe Palmyr con la Norma M 20 FC numero 1.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':48''042.

- **18-20 Aprile 2014 – Le Mans (Francia), 3 h di Le Mans - Bugatti:**
  il famoso circuito della 24 ore ha sostituito l'unica tappa italiana dello scorso campionato, il Mugello. Le prove libere si sono svolte senza particolari problemi, con tempi sul giro in linea con quelli dei nostri diretti concorrenti. La gara è stata segnata da un cielo nuvoloso ma fortunatamente senza pioggia, da temperature abbastanza basse e da un asfalto molto umido in alcuni punti. Partiti dalla 25^ posizione, a causa di una penalità ricevuta nelle qualifiche (dominate dalle Norma), Rinaldi ha iniziato subito la sua rimonta, interrotta solo dall' ingresso della safety-car. Approfittando del ricompattamento del gruppo abbiamo deciso di effettuare il primo dei 3 passaggi obbligatori in pit-lane. Con una gara caratterizzata da una continua alternanza di posizioni e di recuperi di 5/6 secondi al giro da parte dei nostri piloti, siamo approdati in 11^ posizione assoluta e 3^ dei "Gentleman". Biffis una volta completata la gara ci ha fatto presente delle eccessive vibrazioni da lui avvertite nell'ultima mezz'ora , queste erano dovute ,come abbiamo constatato, alla rottura del roll-bar.
  Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 2^ con 28 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Dannelou, Pialat – CD Sport – Norma M 20 FC numero 33 – totale di 100 giri (3h,01',04''365)
2) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 100 giri (3h,01',31''591)
3) Capillaire, Cavailhes, Gelin – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 100 giri (3h,01',38''918)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Medard, Morales, Caillon – TFT – Norma M 20 FC numero 5 – totale di 98 giri (3h,01',54''366)
2) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 98 giri (3h,02',27''890)
3) Rinaldi, Biffis – Scuderia Bi&Bi – Tatuus PY 012 Numero 50 – totale di 96 giri (3h,01',26''804)

Condizioni meteo: nuvoloso.

- Giro migliore in gara: 01':35''432 realizzato dal team Extreme Limite con la Tatuus PY 012 numero 19.
- Nostro giro migliore in gara: 01':38''886.
- Giro migliore in qualifica: 01':34''071 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 32.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':38''187.

- **30-31 Maggio - 1 Giugno 2014 – Le Castellet (Francia), 6 h di Paul Ricard:**
in questo week-end la Tatuus ci ha proposto degli aggiornamenti aerodinamici, tra cui i "fenders" che servono a ridurre la portanza sul muso anteriore.

Le prove libere si sono svolte senza riuscire a sfruttare il massimo delle potenzialità dell'auto e le qualifiche ci hanno portato al 18° piazzamento assoluto (6° della nostra categoria) a poco meno di 4 secondi dal primo qualificato.
La gara, svoltasi sotto la pioggia, ci ha visto protagonisti dapprima di una bella rimonta per raggiungere le auto nelle prime dieci posizioni e successivamente di un avvincente duello, con l'equipaggio dell'auto numero 26, per il primo gradino del podio dei "Gentleman Driver". Duello vinto da noi grazie ad una strategia impeccabile che ci ha permesso di sopravanzarli mentre loro completavano i passaggi obbligatori in pit-lane. La terza gara consecutiva in cui siamo andati a punti ci ha fatto conquistare il primo posto della nostra categoria con ben 13 punti di vantaggio sull'equipaggio numero 6 che inseguiva e il 7° posto assoluto, inoltre eravamo anche la prima delle Tatuus in classifica.
Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 1^ con 50,5 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Accary, Foubert, Beraud – CD Sport – Norma M 20 FC numero 30 – totale di 135 giri (6h,01',36''658)
2) Dannielou, Pialat – CD Sport – Norma M 20 FC numero 33 – totale di 135 giri (6h,02'22''649)
3) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 135 giri (6h,03',35''442)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Rinaldi, Biffis – Scuderia Bi&Bi – Tatuus PY 012 numero 50 – totale di 131 giri (6h,02',58''380)
2) Reader, Haigh – TFL Racing – Juno numero 26 – totale di 131 giri (6h,03',02''551)
3) Pat. La Fargue, Pau. La Fargue – OAK Racing – Ligier JS 53 Evo numero 17 – totale di 129 giri (6h,02',06''178)

Condizioni meteo: pioggia.

- Giro migliore in gara: 02':08''023 realizzato dal team TFT con la Norma M 20 FC numero 8.
- Nostro giro migliore in gara: 02':13''017.
- Giro migliore in qualifica: 02':04''235 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 32.
- Nostro giro migliore in qualifica: 02':08''287.

- **27-29 Giugno 2014 – Digione (Francia), 3 h di Digione-Prenois:**
  per questa gara sono state apportate alcune modifiche all'auto: scarico nuovo, presa d'aria per il raffreddamento motore maggiorata, nuova presa d'aria per il raffreddamento del radiatore dell'olio del cambio e centralina nuova.

Prima di affrontare le prove libere abbiamo cambiato la posizione dei braccetti posteriori al fine di "caricare" di più l'avantreno e ridurre i problemi di sottosterzo. Le prove non sono state senza problemi: nelle libere 1 abbiamo avuto un incidente, nelle 2, i piloti hanno lamentato dei vuoti in accelerazione e così abbiamo dovuto sostituire le candelette per evitare problemi di detonazione che ci portarono al ritiro nella gara del 2013. Le qualifiche, a differenza di tutto il week-end, si sono svolte senza pioggia e le modifiche che sono state apportate alla vettura non sono state sufficienti a renderla competitiva: ci siamo dovuti accontentare del 22° posto.
Purtroppo la nostra gara è finita dopo soli 5 minuti a causa di un'uscita di pista con conseguente rottura dell'auto.
In questo week-end abbiamo anche provato le tre tipologie di pastiglie freno a nostra disposizione ("Pagid RS 29", "Pagis RSL 1" e "Brembo RB 340") per vedere il consumo e il

feedback dei piloti in vista della prossima tappa, la gara più lunga del campionato: la 9 ore di Aragon.
Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 2^ con 50,5 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Dannielou, Pialat – CD Sport – Norma M 20 FC numero 33 – totale di 126 giri (3h,01',15''368)
2) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 126 giri (3h,01',43''974)
3) Bole. Besancon, Taittinger, Findlay – CD Sport – Norma M 20 FC numero 32 – totale di 125 giri (3h,01',45''151)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 123 giri (3h,01',25''467)
2) Pie.Petit, Pau.Petit – Mornay Motorsport – Ligier JS 53 Evo numero 23 – totale di 122 giri (3h,02',10''393)
3) Fre. Da Rocha, Nic. Da Rocha – OAK Racing – Ligier JS 53 Evo numero 15 – totale di 121 giri (3h,02',05''274)

Condizioni meteo: pioggia.

- Giro migliore in gara: 01':14''207 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 32.
- Nostro giro migliore in gara: 01':33''024.
- Giro migliore in qualifica: 01':13''213 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 30.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':17''614.

- **29-31 Agosto 2014 – Alcaniz, Aragona (Spagna), 9 h del Motorland Aragon:**
è stato montato un nuovo motore e attraverso l'acquisizione dati si è verificato che non ci fossero anomalie nel funzionamento, contemporaneamente si sono provati nuovi assetti durante le prove libere 1. Dopo il secondo turno di prove, abbiamo affrontato le qualifiche che ci hanno portato al 20° posto, nonostante le difficoltà riscontrate dai piloti nell'inserimento in curva. Le prove notturne hanno permesso ai piloti di prendere confidenza con il circuito illuminato dalle sole luci artificiali e alla fine di esse sono state apportate le ultime modifiche all'auto in vista della gara del giorno successivo. In previsione della gara si è deciso di montare le pastiglie "Brembo RB 340", che hanno un minor consumo.

Il pilota Rinaldi ha avuto un ottimo spunto alla partenza della gara recuperando cinque posizioni e dopo circa 3 ore eravamo settimi assoluti e primi della nostra categoria. Entrambi i piloti hanno mantenuto un ritmo alto finché lo sfilacciamento del cavo dell'acceleratore ha costretto Biffis al rientro. Purtroppo la difficoltà nel sostituirlo ci ha fatto perdere 37 minuti e siamo rientrati in 20^ posizione (7^ dei "Gentleman"). Dopo un disperato tentativo di rimonta ci siamo dovuti accontentare del 17° piazzamento assoluto e dell'8° nella categoria di appartenenza, perdendo preziosi punti per la classifica finale e vedendoci superare di 1,5 punti dal team OAK Racing con l'auto numero 15.
Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 3^ con 56,5 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Capillaire, Ferte, Illiano – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 251 giri (9h,00',30''517)
2) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 251 giri (9h,02',27''195)
3) Bassora, Robert, Monclair – DB Autosport – Norma M 20 FC numero 21 – totale di 250 giri (9h,00',50''911)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Pat. La Fargue, Pau. La fargue, Yvon – OAK Racing – Ligier JS 53 Evo numero 17 – totale di 245 giri (9h,00',56''517)
2) Pie.Petit, Pau.Petit, Sancinena – Mornay Motorsport – Ligier JS 53 Evo numero 23 – totale di 244 giri (9h,01',18''632)
3) Medard, Morales, Caillon – TFT – Norma M 20 FC numero 5 – totale di 243giri (9h,01',52''836)

Condizioni meteo: sole, sereno.

- Giro migliore in gara: 01':57''425 realizzato dal team DB Autosportr con la Norma M 20 FC numero 52.
- Nostro giro migliore in gara: 02':02''223.
- Giro migliore in qualifica: 01':57''244 realizzato dal team Graff Racing con la Ligier JS 53 Evo numero 29.
- Nostro giro migliore in qualifica: 02':01''084.

- **10-12 Ottobre 2014 – Magny-Cours (Francia), 6 h di Magny-Cours:**
  il week-end di gara sul veloce circuito nelle campagne francesi si è aperto sotto il segno della sfortuna: dopo pochi giri effettuati nelle prime prove libere Rinaldi è stato costretto a fermarsi ai margini della pista per problemi al cambio. Una volta ai box ci siamo accorti che gli ingranaggi si erano grippati per scarsa lubrificazione. Per questo motivo non abbiamo preso parte alle prove libere 2 ma direttamente alla terza sessione di prova svoltesi Sabato 11 Ottobre, quando abbiamo potuto montare il nuovo cambio arrivato direttamente dalla Tatuus di Concorezzo (MB). In questo modo i piloti hanno potuto provare l'auto prima di affrontare le qualifiche ed in particolare le variazioni di carico aerodinamico montando un muso con e senza "fenders". Le qualifiche sono state affrontate utilizzando i "fenders" per metà chiusi dallo scotch e sebbene abbiamo guadagnato solo la 20^ posizione l'auto era ben bilanciata tra anteriore e posteriore. Il giorno della gara, durante il giro di ricognizione, la Norma numero 52 del team DB Autosport ci ha urtati, rompendo l'Ackermann, costringendoci alla sua sostituzione che ha richiesto un tempo di 11 minuti. Rientrati in pista in ultima posizione i piloti si sono lanciati nella rimonta, finché un ulteriore incidente ci ha costretti nuovamente al rientro ai box. I tempi dell'intervento sono stati tali da non permetterci la ripresa della gara perché non saremmo riusciti a completare il 75% della sua durata totale, come previsto dal regolamento.
  Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 4^ con 56,5 punti.

Primi tre classificati assoluti:

1) Capillaire, Ferte – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 193 giri (6h,01',36''815)
2) Bole. Besancon, Taittinger, Findlay – CD Sport – Norma M 20 FC numero 32 – totale di 191 giri (6h,01',37''017)
3) Vaglio-Giors, Buret – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 2 – totale di 190 giri (6h,01',45''479)

Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

1) Tardieu, De. Miguel – J.R.T/AB Sport Auto – Norma M 20 FC numero 56 – totale di 189 giri (6h,02',04''333)
2) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 186 giri (6h,03',02''851)
3) Kubryk, Beck, Michel – Equipe Palmyr – Norma M 20 FC numero 3 – totale di 183 (6h,01',53''851)

Condizioni meteo: variabile.

- Giro migliore in gara: 01':37''150 realizzato dal team DB Autosport con la Norma M 20 FC numero 52.
- Nostro giro migliore in gara: 01':43''530.
- Giro migliore in qualifica: 01':36''361 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 30.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':39''276.

SCUDE

SCUDE

- **7-9 Novembre 2014 – Estoril (Portogallo), 6 h di Estoril:**

  Le curve del circuito portoghese sono note solo a Rinaldi e così abbiamo deciso di far svolgere le prove libere 1 interamente a Biffis che,una volta presa confidenza con il circuito, è andato subito forte facendo segnare dei giri record e concludendo la prima sessione in 7^ posizione a solo 1 millesimo di distacco dalla squadra che ci ha preceduto. La continua alternanza di pioggia e sole, di asfalto asciutto e bagnato non ci ha dato la possibilità di trovare l'assetto migliore per le qualifiche nonché per la gara, pertanto, siamo partiti dalla 10^ posizione. La gara a causa dell'eccessiva pioggia è partita con la safety-car, che è restata in pista per un quarto d'ora. Poco dopo a causa di un incidente siamo stati costretti a sostituire il muso dell'auto, rientrando in pista in 25^ posizione e ultimi dei "Gentleman Driver". Nonostante i giri veloci di Biffis e Rinaldi per un'emozionante rimonta, abbiamo finito la gara ventiduesimi assoluti e ottavi della nostra categoria, vedendoci sfumare la possibilità di concludere il campionato sul podio a causa di: condizioni meteorologiche non favorevoli, che ci hanno costretto a numerosi cambi gomme, di alcuni problemi all'auto e di una penalità di 80 secondi per eccesso di velocità nella corsia dei box. Posizione nella classifica "Gentleman Driver": 6^ con 59,5 punti.

  Primi tre classificati assoluti:

  1) Capillaire, Ferte – TFT – Norma M 20 FC numero 8 – totale di 178 giri (6h,01',24''077)
  2) Roussel, Poirier, Bailly – Extreme Limite – Tatuus PY 012 numero 19 – totale di 175 giri (6h,02',13''175)
  3) Trouillet, Gauvin, Clairay – Graff Racing – Ligier JS 53 Evo numero 29 – totale di 175 giri – (6h,03',00'',608)

  Primi tre classificati categoria "Gentleman Driver":

  1) Bazaud, Thirion, Rihon – TFT – Norma M 20 FC numero 6 – totale di 169 giri (6h,01',38''379)
  2) Adler, Abramczyk – SKR – Norma M 20 FC numero 75 – totale di 165 giri (6h,01',32''600)
  3) Pie. Petit, Pau. Petit, Sancinena – Mornay Motorsport – Ligier JS 53 Evo numero 23 – totale di 164 giri (6h,01',40''702)

  Condizioni meteo: variabile.

  - Giro migliore in gara: 01':39''868 realizzato dal team CD Sport con la Norma M 20 FC numero 32.
  - Nostro giro migliore in gara: 01':43''919.
  - Giro migliore in qualifica: 01':50''636 realizzato dal team TFT con la Norma M 20 FC numero 8.

- Nostro giro migliore in qualifica: 01’:53’’698.

Nel campionato che inizierà nel 2015 ci saranno alcune novità:

- L’aumento del numero di ore di gara: saranno 46 ore, contro le 39 del campionato appena conclusosi.
- La reintroduzione della gara di sei ore al Mugello che sostituisce la tre ore al circuito Le Mans - Bugatti.
- Ci sarà nuovamente una gara di 12 ore che si svolgerà nel circuito francese Paul Ricard situato a Le Castellet invece che ad Aragon in Spagna.

Il calendario del nuovo campionato sarà il seguente:

- 20-22 marzo: 6 h, Circuito della Catalogna, Spagna.
- 24-26 aprile: 6 h, Circuito del Mugello, Italia.
- 29-31 maggio: 6 h, Circuito di Aragon, Spagna.
- 26-28 giugno: 4 h, Circuito di Dijon, Francia.
- 28-30 agosto: 12 h, Circuito di Paul Ricard, Francia.
- 9-11 ottobre: 6 h, Circuito di Magny-Cours, Francia.
- 6-8 novembre: 6 h, Circuito di Estoril, Portogallo.

SCUDERIA Bi&Bi RACING