2018

BUON ESORDIO PER LA SCUDERIA BI&BI AL MUGELLO

Il primo week-end di gara non è iniziato benissimo ma grazie ad un'attenta strategia di gara e alla prontezza dei tecnici nel chiamare l'auto ai box in regime di safety car si è concluso con un buon piazzamento, conquistando così i primi punti della stagione.

Il giovedì, preparando l'auto per il primo turno di prove per il giorno successivo, i meccanici si sono resi conto che c'erano perdite d'olio dalla campana del cambio e di un mal funzionamento del cambio stesso. Sono stati effettuati numerosi interventi e grazie ad un infaticabile lavoro di tutti i tecnici ai box è stato ripristinato il corretto funzionamento del cambio.

Il venerdì mattina è sceso in pista prima Biffis che, dopo aver effettuato diversi giri cronometrati, ha consegnato l'auto a Rinaldi. Entrambi i piloti hanno lamentato eccessivo carico aerodinamico così sono state apportate delle modifiche per il secondo turno di prove che sono state svolte dal pilota Bellin. Purtroppo però non è riuscito ad effettuare molti giri a causa di un fuori pista che lo ha costretto al rientro.

Visti i buoni tempi sul giro durante le prove libere, la squadra trevigiana sperava in un buon piazzamento sulla griglia di partenza al termine delle qualifiche. La strategia per le

prove ufficiali prevedeva tre turni di guida, uno per ciascuno dei piloti, ma così non è stato. Infatti durante il secondo turno di guida, poco dopo l'uscita dai box, all'altezza della curva "San Donato", Bellin è stato costretto a fermare l'auto perché un cerchione non era stato avvitato bene durante il pit-stop. È stato possibile recuperare il veicolo solo dopo che i commissari hanno consentito l'intervento dei meccanici della Scuderia. Mancando pochi minuti alla fine delle qualifiche, il driver veneto, speranzoso di poter fare almeno un giro cronometrato, è stato costretto a fermarsi per un allarme di elevata temperatura del sistema di raffreddamento e una pressione dell'olio motore troppo bassa.

La Scuderia Bi&Bi ha così potuto classificarsi solamente quinta al termine di una giornata non molto positiva.

Alla partenza della gara c'è stato subito un entusiasmante duello tra Rinaldi, una Mercedes GT che ci precedeva e un prototipo che ci seguiva. Le posizioni si sono avvicendate di continuo, essendo il prototipo più rapido in percorrenza curva rispetto alla LMP3 e alla GT che sono più veloci in rettilineo. Ma la GT, essendo più pesante, era la più lenta tra tutte in ingresso e uscita curva ed era un continuo elastico tra le tre vetture finché con una manovra al limite il pilota ha superato alla fine del rettilineo dei box la Mercedes, portandosi così in terza posizione assoluta. Il buon passo gara è stato interrotto dall'ingresso in pista della safety car a causa di macchie d'olio sulla pista. Tutti i concorrenti ne hanno approfittato per fare la prima sosta obbligatoria ai box, come previsto dal regolamento. In questo modo la strategia di gara pensata dai tecnici della squadra è stata cambiata: sono stati anticipati il cambio pilota e il rifornimento. L'equipaggio è rientrato in pista in seconda posizione e subito si è acceso un bel duello tra Bellin e la Mercedes della Krypton Motorsport, che sebbene avesse un giro di vantaggio, ha dato spettacolo per gli appassionati sulle tribune.

36

La gara si è conclusa in quarta posizione assoluta e seconda di categoria, la “Bronze Cup”.

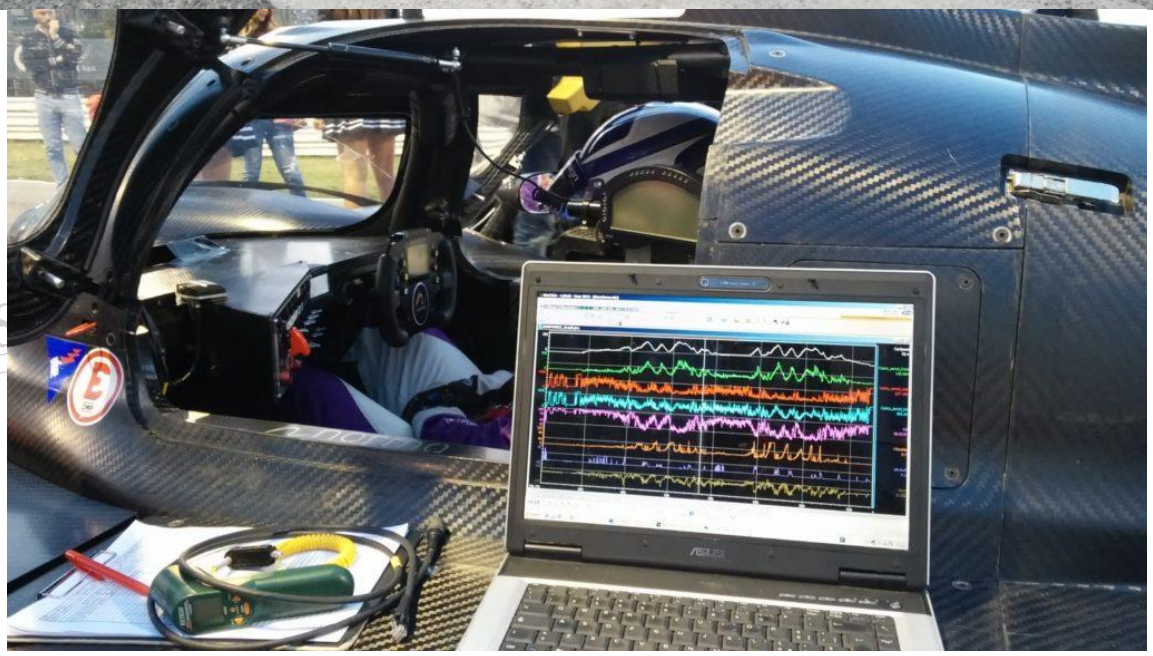
Si può dire che l’esordio italiano della Norma della Scuderia Bi&Bi è stato positivo, collezionando punti utili per il titolo finale.

Il prossimo appuntamento è il 4 e 5 maggio per la tappa in notturna della 3 ore ECC di Misano.

TERZO POSTO DI CATEGORIA ALLA NOTTURNA DI MISANO

Il primo turno di prove libere sul circuito romagnolo è servito per trovare il giusto assetto di camber e convergenza e avere il massimo grip dai nuovi pneumatici Hankook che hanno una mescola più dura rispetto ai precedenti Michelin.

Successivamente i piloti hanno potuto migliorare sempre di più i loro tempi riuscendo a sentire più stabile e sicura l’auto. Tutto ciò ha portato ad un ottimo quarto posto al termine delle qualifiche.



Al via della gara è stato schierato Biffis che con una buona partenza ha subito guadagnato una posizione ma non avendo ancora gli pneumatici in temperatura non ha potuto forzare l'andamento. Poco dopo ha iniziato a girare con un ottimo passo gara, abbassando giro dopo giro il suo tempo e facendo segnare giri record uno dietro l'altro che lo hanno portato, dapprima, ad un duello per la seconda posizione con la Mercedes GT e poi con una Wolf per la testa della gara.

Superata la Mercedes con una manovra al limite alla curva 2 e avendo pista libera, ha continuato a migliorare il suo tempo, recuperando mediamente due secondi al giro sul

leader della gara, che ha visto così la Norma M30 negli specchietti nell'arco di pochi minuti.

Superare la Wolf non è stato affatto facile in quanto il pilota chiudeva velocemente tutti gli spazi ma, giocando d'astuzia, il driver trevigiano ha conquistato la leadership della gara e ha accumulato un vantaggio di oltre 30 secondi prima di rientrare ai box per la sosta obbligatoria e cedere il posto a Bellin.

Rientrati in pista in sesta posizione, la scuderia veneta è stata costretta ad inseguire ma grazie ad un buon set-up e ad un ottimo passo gara, è riuscita ad agguantare la quinta posizione e a ridurre lo svantaggio con gli altri concorrenti.

Ceduto il posto di guida a Rinaldi per l'ultimo stint di gara, c'è stato giusto il tempo per vedere l'ultimo sorpasso e aggiudicarsi la quarta posizione assoluta e la terza della categoria "Bronze Cup".

Questo week-end di gara è stato particolarmente positivo, avendo dimostrato di essere più veloci di tutti i concorrenti e avendo ancora molto potenziale da esprimere.

Curiosità di questo appuntamento è stata la prova di estricazione svolta dallo staff medico che non avendo mai lavorato su una Norma M30 LMP3 – la Scuderia Bi&Bi è l'unica a correre in Italia con un auto di questo tipo – ha voluto provare ad estrarre dall'abitacolo il pilota qualora, in caso di incidente, fosse incosciente.

TERZO PODIO CONSECUTIVO PER LA SCUDERIA BI&BI

Sul circuito di Monza la Scuderia Bi&Bi si è dimostrata sin dalla prove libere molto veloce, facendo segnare il terzo tempo. Stesso discorso per le qualifiche dove tutti e tre i piloti hanno girato con tempi sul giro molto bassi.

La gara brianzola ha messo a dura prova il motore e i piloti, basti pensare che per circa il 50% del giro si è stati con il pedale del gas al massimo e che essendoci curve veloci alternate a curve molto lente, i piloti hanno subìto sempre accelerazioni laterali e longitudinali molto elevate.

Già all'avvio della gara ci sono stati emozionanti duelli con Rinaldi che ha dapprima perso la terza posizione ma già al secondo giro se ne è riappropriato e con un buon ritmo si è messo all'inseguimento dei due equipaggi di testa, guadagnando infine la seconda posizione.
Dopo un'ora di guida ha ceduto il posto all'amico Bellin che è entrato in pista in quinta posizione. Determinato a recuperare lo svantaggio accumulato durante la sosta, anch'egli ha cominciato a girare con un buon ritmo per recuperare terreno sui concorrenti agguantando la terza posizione.

Nell'ultima ora di gara, con la macchina guidata da Biffis e la temperatura sull'asfalto di 46 °C ,è sembrato che non ci fossero altri sbocchi avendo un gap notevole dagli avversari ma, per un caso fortuito, la Mercedes che era in seconda posizione,è stata costretta a fermarsi e anche il prototipo della LP Racing, guidato da Pirri, ha avuto problemi. Così, inanellando una serie di giri veloci, Biffis si è portato in breve tempo negli scarichi del suo avversario, superandolo con facilità in un circuito veloce come Monza.

La macchina del team Bi&Bi ha terminato in seconda posizione assoluta e seconda di categoria "Bronze". I tre piloti del team oltre ad aver effettuato un'ottima gara, hanno fatto segnare anche il giro più veloce con un tempo di 1:48.548 ad una media di ben 192 km/h mantenendo la seconda posizione nella classifica "Bronze" dietro alla Avelon Formula.

Si riprenderà, dopo la pausa estiva, il 15 settembre ad Imola per il quarto appuntamento della 3H ECC.

RITIRO FORZATO AD IMOLA

Su una pista ben conosciuta ai piloti della Scuderia Bi&Bi, sulla quale a inizio anno erano state svolte delle sessioni di test, il team era pronto a dare il massimo con tante speranze di recuperare punti in ottica campionato.
Purtroppo le speranze sono finite al terzo giro delle prove libere 1, il venerdì mattina, quando la pressione dell'olio motore era andata improvvisamente a zero bar. Nonostante Biffis, che era al volante della Norma LMP3, si era accorto tempestivamente del problema (con un tempo di reazione di appena 2 secondi), è stata presa la decisione di sospendere le prove in quanto il motore poteva comunque aver subito qualche danno.
A causa di questo problema è stata sprecata un'occasione per balzare in testa al campionato e ipotecare il titolo. La rottura della pompa è avvenuta dopo solo 4000 km di utilizzo e doveva essere revisionata a 10000 km lasciando stupiti i membri del Team.

Il prossimo appuntamento è sul circuito romagnolo Marco Simoncelli di Misano Adriatico il 19 e 20 ottobre con una affascinate gara notturna.

STL

BUONE PRESTAZIONI MA DELUSIONE A MISANO

La Scuderia Bi&Bi, sin da subito protagonista, ha terminato la gara con un risultato non adeguato alle prestazioni dimostrate in questa notturna di Misano Adriatico. Già dal primo turno di prove libere i piloti hanno fatto segnare il terzo tempo nonostante l'asfalto molto umido. Molto veloci anche nel secondo turno di prove.

Il team si è esaltato durante le qualifiche quando al volante della Norma guidata da Biffis e con gomme già calde ha potuto sin da subito sfruttare tutte le potenzialità dell'auto e inanellando giri veloci ha conquistato la pole. Ma i due diretti competitor della scuderia trevigiana non si sono arresi facilmente e, con una battaglia che ha tenuto tutti con il fiato sospeso, proprio allo scadere delle tempo utile per le qualifiche hanno strappato il primo tempo a Biffis che è scivolato in terza posizione a pochi decimi dai suoi avversari.

In gara, Biffis ha iniziato ad inseguire Pirri e Bellarosa superando il primo e facendo segnare il giro veloce della pista che era di Bellarosa, prima di cedere la guida a Bellin .

Quest'ultimo, entrato in pista in seconda posizione, girando con un buon ritmo ha recuperato in parte il gap con l'equipaggio di testa ed ha agguantato la prima posizione quando l'Avelon Formula è stata costretta a fermarsi per un problema elettrico.

A seguito della seconda sosta obbligatoria, Rinaldi si è trovato in terza posizione ad un giro da Belotti con la Wolf che ancora doveva effettuare il pit-stop . I membri del team fiduciosi di un secondo posto, si sono dovuti ricredere quando il pilota, finendo fuori pista non è riuscito a ripartire . Soltanto l'intervento dei marshall e successivamente dei meccanici hanno evitato ulteriore perdita di tempo.

Ciò non è bastato ad evitare la perdita di posizioni e la gara si è conclusa in sesta posizione assoluta e terza della categoria "Bronze Cup".

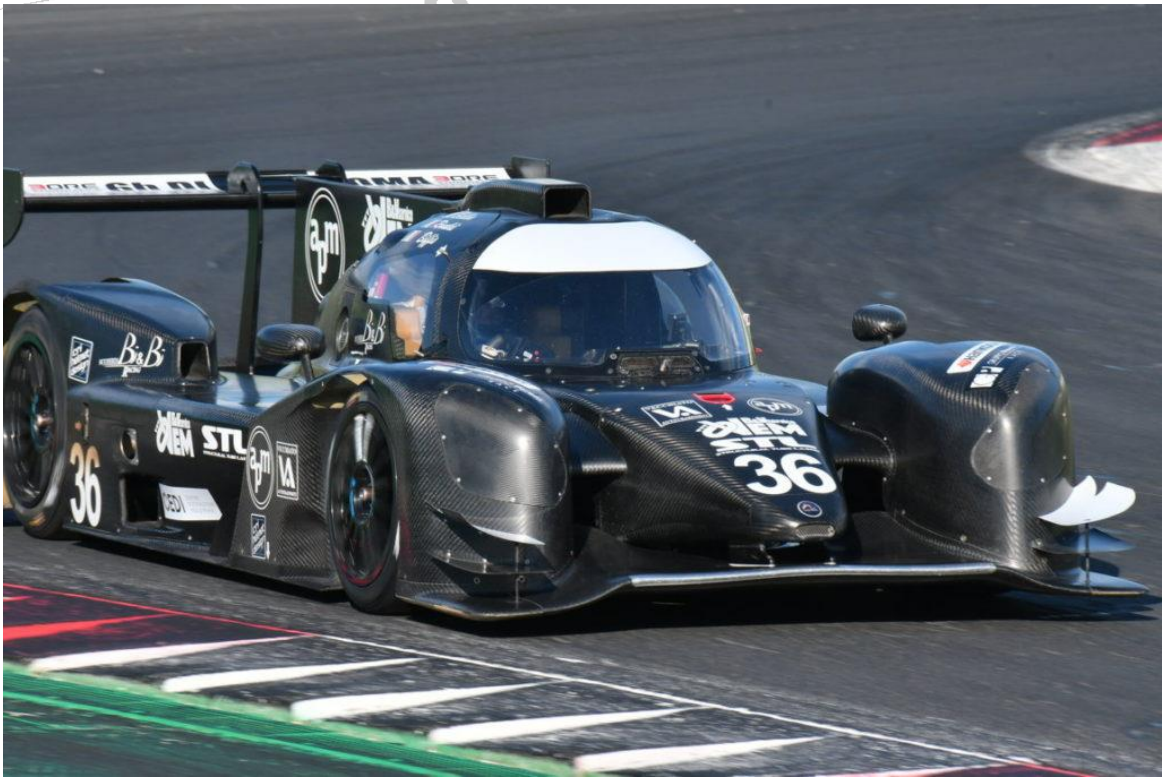
Il prossimo e ultimo appuntamento è sul circuito romano di Vallelunga per la famosa gara di durata di 6 ore dove la Scuderia Bi&Bi ha sempre raggiunto risultati positivi.

VALLELUNGA: SVANISCE IL SOGNO DI VINCERE IL CAMPIONATO

Le prove libere 1 sono iniziate con la pista avvolta dalla nebbia e con l'esposizione del cartello "Pista bagnata". Biffis, dopo aver fatto dei giri di ricognizione, ha ceduto il volante a Rinaldi e Bellin che hanno potuto migliorare il loro tempo sul giro man mano che la pista andava asciugandosi.

Nelle PL2 dopo aver fatto segnare il terzo tempo, la Scuderia veneta è stata costretta a fermare l'auto a causa della rottura del tripode del semiasse destro. Così per i meccanici è iniziata una vera corsa contro il tempo per far sì che i piloti potessero prendere parte alle qualifiche, evitando di farli partire dall'ultima posizione.

Con un gran lavoro da parte di tutto il team, Rinaldi è riuscito a scendere in pista per gli ultimi 20 minuti delle qualifiche. Il ritmo è stato alto e, dopo aver portato in temperatura le gomme, il pilota ha iniziato a scalare le posizioni: dapprima 5°, poi 3° e con una sfida ai millesimi di secondo si è conteso quest'ultima posizione con la Mercedes AMG GT della Krypton Motorsport. Per soli 79 millesimi ha avuto la meglio l'auto tedesca ma, ai box, i tecnici avevano il sorriso sulle labbra per quanto visto in pista.

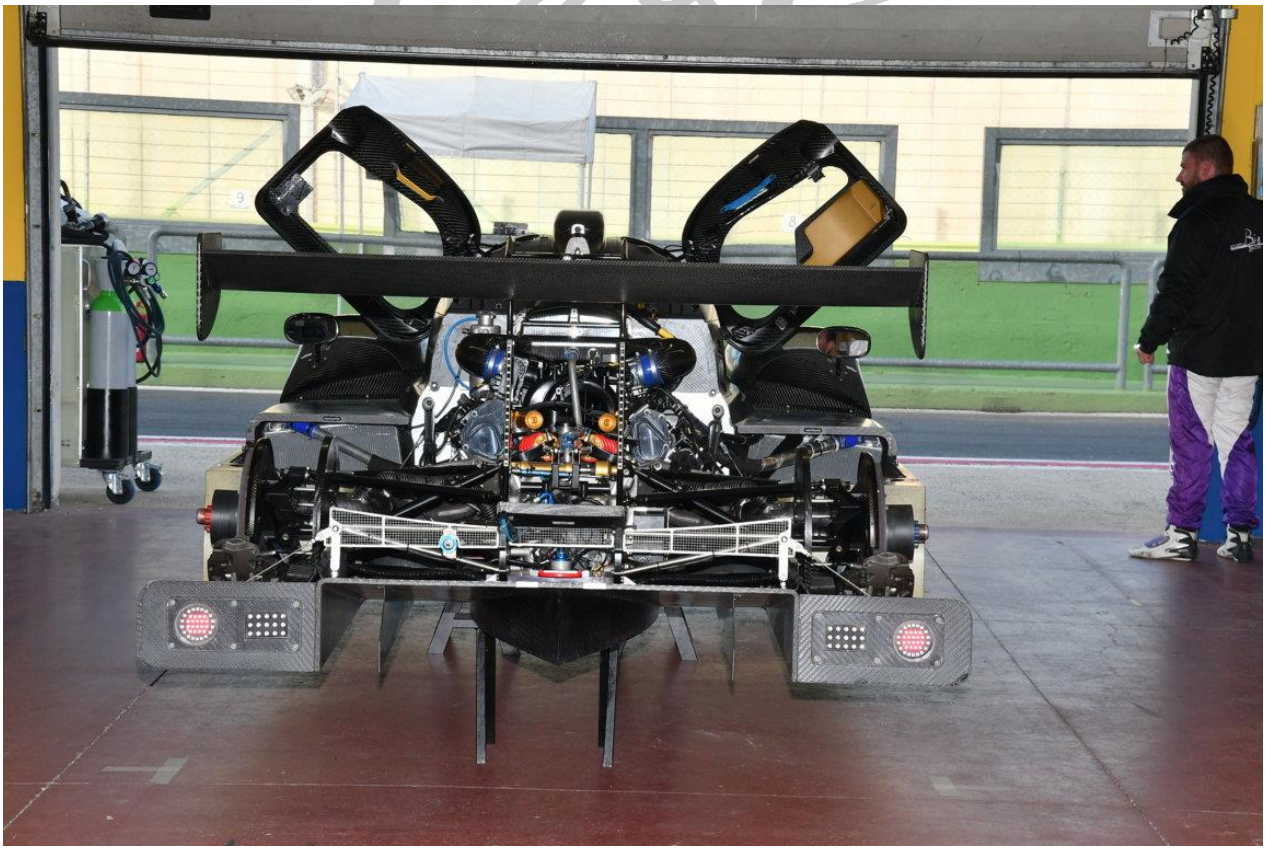


Purtroppo però l’entusiasmo si è spento poco dopo quando, sentendo un rumore strano proveniente dalla campana del cambio, i meccanici hanno deciso di smontarlo per controllare che tutto fosse a posto ma invece si sono resi conto che c’è stata una rottura sull’albero del cambio. A causa di questo imprevisto il team è stato costretto a ritirarsi e ha visto svanire la possibilità di vincere il campionato.

La stagione si è conclusa al 3° posto nella categoria “Bronze Cup”.

La Scuderia Bi&Bi vi dà appuntamento all’anno prossimo con la prima gara del Campionato VdeV Endurance Series presso il Circuito di Catalogna a Barcellona e vi lascia con questo splendido on board lap:

Si ringraziano gli sponsor – APM Keels, Vecchiato Autotrasporti, STL Structural Tube Laser, OVEM Officina Meccanica di precisione, FISIOMANNI Fisioterapia e Riabilitazione, Cri Helmet Design – per il supporto fornito.
Infine un grazie speciale a tutto il team, ai piloti e alle numerose persone che ci hanno supportato, rendendo questa stagione sportiva così emozionante!



REPORT DI FINE CAMPIONATO 2018

Campionato: GRUPPO PERONI RACE – 3 ORE ENDURANCE CHAMPIONS CUP (3H ECC).

Auto:NORMA M30 LMP3

Piloti: Vito Rinaldi, Mariano Bellin, Marco Biffis.

La stagione agonistica 2018 è stata aperta con una sessione di test ufficiali all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in modo che tutto il team potesse "prendere confidenza" con la nuova macchina. La Scuderia Bi&Bi ha preso parte all'intero campionato endurance organizzato dal Gruppo Peroni raggiungendo buoni risultati e lottando per il primato in classifica.

Purtroppo a causa di ritiri forzati non è stato possibile vincere il titolo e la stagione si è conclusa classificandoci terzi.

Di seguito sono riportati i primi tre classificati per la categoria "BRONZE", quella riservata ai prototipi:

Classifica assoluta:

1) Pirri, Cuneo, Magnoni – team: LP Racing – Norma M 20 FC numero 88 – totale di 104,5 punti
2) Bellarosa, Belotti – team: Avelon Formula – Wolf GB08 numero 45 – totale di 76,5 punti
3) Bellin, Biffis, Rinaldi – team: Scuderia Bi&Bi – Norma M30 LMP3 numero 36 – totale di 70 punti

In breve una panoramica su ciò che è successo gara per gara.

- **06 – 07 Aprile 2018 – Autodromo del Mugello, Scarperia (FI):**

  nel primo week-end di gara i meccanici, preparando l'auto per il primo turno di prove,si sono resi conto che c'erano perdite d'olio dalla campana del cambio e di un mal funzionamento dello stesso.
  Sono stati effettuati numerosi interventi per ripristinare il corretto funzionamento del cambio e permettere ai piloti di prendere parte alle prove libere.
  Al termine delle qualifiche il team ha conquistato il quinto posto.Alla partenza della gara c'è stato subito un entusiasmante duello tra Rinaldi, una Mercedes GT che ci precedeva e

un prototipo che ci seguiva. Le posizioni si sono avvicendate di continuo finché il buon passo gara non è stato interrotto dalla safety car a causa di macchie d'olio sulla pista. Tutti i concorrenti ne hanno approfittato per fare la prima sosta obbligatoria ai box, come previsto dal regolamento. In questo modo la strategia di gara pensata dai tecnici della squadra è stata cambiata: sono stati anticipati il cambio pilota e il rifornimento.
Al termine delle 2h30' di gara il team si è classificato quarto assoluto e secondo di categoria, la "Bronze Cup".
Il primo appuntamento della stagione non era iniziato benissimo ma grazie ad un'attenta strategia e alla prontezza dei tecnici nel chiamare l'auto ai box in regime di safety car si è concluso con un buon piazzamento, conquistando così i primi punti della stagione.

Primi tre classificati assoluti:

1) Bellarosa, Belotti – Avelon Formula – Wolf GB08 numero 45
2) Cordoni, Pezzucchi, Zanuttini – Krypton Motorsport – Mercedes AMG GT numero 2
3) Zumstein M., Zumstein A. – MDC Sports – Mercedes AMG GT numero 1

Condizioni meteo: soleggiato in gara e in qualifica.

- Giro migliore in gara: 01':45''458 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in gara: 01':50''933.
- Giro migliore in qualifica: 01':43''218 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':50''502.

SCUDERIA Bi&Bi RACING

- **04 – 05 Maggio 2018 – Misano World Circuit, Misano Adriatico (RN):**

nella prima gara in notturna del campionato i piloti e i tecnici, dopo aver trovato il giusto assetto con i nuovi pneumatici Hankook, più duri dei corrispettivi Michelin, si sono qualificati quarti.
Al via della gara è stato schierato Biffis che, con una buona partenza, ha subito guadagnato una posizione ma non avendo ancora gli pneumatici in temperatura non ha potuto forzare il ritmo. Poco dopo ha iniziato a girare con un ottimo passo gara, abbassando giro dopo giro il suo tempo e facendo segnare giri record uno dietro l'altro che lo hanno portato a guadagnare la leadership della gara prima di cedere il posto a Bellin.
Dopo le soste obbligatorie, la gara è stata conclusa da Rinaldi in quarta posizione assoluta e seconda di categoria.

Primi tre classificati assoluti:

1) Bellarosa, Belotti – Avelon Formula – Wolf GB08 numero 45
2) Pezzucchi, Zanuttini – Krypton Motorsport – Mercedes AMG GT numero 2
3) Patrinicola, Esposito – Autosport Sorrento – Ligier JS53 numero 61

Condizioni meteo: sereno in gara, soleggiato in qualifica.

- Giro migliore in gara: 01':33''621 realizzato da Scuderia Bi&Bi.
- Giro migliore in qualifica: 01':35''546 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':34''548.

- **30 – 31 Maggio 2018– sessione di test – Misano World Circuit, Misano Adriatico (RN):**

questa sessione di test ha permesso di provare nuovi assetti, di permettere ai piloti di fare prove di resistenza e ai tecnici di affrontare i problemi di elettronica che si sono presentati.

- **23 – 24 Giugno 2018 – Autodromo Nazionale di Monza, Monza (MB):**

Il circuito brianzolo ha messo a dura prova sia il motore, dal momento che circa il 50% del giro si è percorso con il pedale del gas al massimo, sia la resistenza dei piloti, che hanno subìto accelerazioni laterali e longitudinali molto elevate (circa 3G).
Ma la Scuderia Bi&Bi si è dimostrata sin dalla prove libere molto veloce, facendo segnare il terzo tempo. Stesso discorso per le qualifiche dove tutti e tre i piloti hanno girato con tempi sul giro molto bassi e hanno guadagnato il terzo posto in griglia, a pochi decimi dall'auto che ci precedeva.
Durante la gara ci sono stati numerosi colpi di scena che hanno portato l'equipaggio a concluderla in seconda posizione assoluta e di categoria.

Primi tre classificati assoluti:

1) Bellarosa, Belotti – Avelon Formula – Wolf GB08 numero 45
2) Bellin, Biffis, Rinaldi – Scuderia Bi&Bi – Norma M30 LMP3 numero 36
3) Pirri, Cuneo, Magnoni – LP Racing – Norma M 20 FC numero 88

Condizioni meteo: sereno in gara e soleggiato in qualifica.

- Giro migliore in gara: 01':48''548 realizzato da Scuderia Bi&Bi.
- Giro migliore in qualifica: 01':46''167 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':48''847.

- **14 – 15 Settembre 2018 – Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, Imola (BO):**

sulla pista romagnola, dove il team aveva iniziato la stagione sportiva con una sessione di test, siamo stati costretti ad un ritiro forzato a causa della rottura della pompa dell'olio motore dopo appena 4000 km di utilizzo.

Primi tre classificati assoluti:

1) Patrinicola, Esposito – Autosport Sorrento – Ligier JS53 numero 61
2) Zumstein M., Zumstein A. – MDC Sport – Mercedes AMG GT numero 1
3) Candiani, De Castro – Ebimotors – Porsche 997 GT3 Cup numero 39

Condizioni meteo: sereno in gara e in qualifica.

- Giro migliore in gara: 01':41''923 realizzato dal team LP Racing.
- Nostro giro migliore in gara: n.d.
- Giro migliore in qualifica: 01':39''566 realizzato dal team LP Racing.
- Nostro giro migliore in qualifica: n.d.

- **19 – 20 Ottobre 2018 – Misano World Circuit, Misano Adriatico (RN):**

La gara è stata conclusa in sesta posizione assoluta e terza di categoria ma questo risultato non era adeguato alle prestazioni dimostrate in pista. Partiti dalla terza posizione, dopo un'avvincente battaglia sul filo dei centesimi durante le qualifiche, i piloti hanno dato filo da torcere ai concorrenti. Purtroppo a causa di un problema elettrico e di un'uscita fuori pista, durante la quale l'auto si è insabbiata nella ghiaia, si sono persi tempo e posizioni.

Primi tre classificati assoluti:

1) Zanuttini, Pezzucchi – Krypton Motorsport - Mercedes AMG GT numero 2
2) Pirri, Cuneo, Magnoni – LP Racing – Norma M 20 FC numero 88
3) Bellarosa, Belotti – Avelon Formula – Wolf GB08 numero 45

Condizioni meteo: sereno in gara e soleggiato in qualifica.

- Giro migliore in gara: 01':33''556 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in gara: 01':33''785.
- Giro migliore in qualifica: 01':32''430 realizzato dal team LP Racing.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':32''858.

- **03 – 04 Novembre 2018 – Autodromo di Vallelunga, Campagnano di Roma (RM), 6 h di Vallelunga:**

le prime prove libere sono iniziate con la pista avvolta dalla nebbia e con l'esposizione del cartello "Pista bagnata". Nelle PL2 i driver veneti hanno fatto segnare il terzo tempo prima

di essere stati costretti a fermare l'auto a causa della rottura del tripode del semiasse destro.
Così per i meccanici è iniziata una vera corsa contro il tempo per far sì che i piloti potessero prendere parte alle qualifiche, evitando di farli partire dall'ultima posizione.
Con un gran lavoro da parte di tutto il team, Rinaldi è riuscito a scendere in pista per gli ultimi 20 minuti delle qualifiche. Il ritmo è stato alto e, dopo aver portato in temperatura le gomme, il pilota ha iniziato a scalare le posizioni: dapprima quinto, poi terzo e con una sfida ai millesimi di secondo si è conteso quest'ultima posizione con la Mercedes AMG GT della Krypton Motorsport. Per soli 79 millesimi ha avuto la meglio l'auto tedesca.
Purtroppo però l'entusiasmo si è spento poco dopo quando, sentendo un rumore strano proveniente dalla campana del cambio, i meccanici hanno deciso di smontarlo per controllare che tutto fosse a posto ma invece si sono resi conto che c'era stata una rottura sull'albero del cambio.
A causa di questo imprevisto il team è stato costretto a ritirarsi e ha visto svanire la possibilità di vincere il campionato.
La gara è stata caratterizzata da numerosi colpi di scena e soste ai box a causa di guasti e tutto ciò ha portato i due equipaggi partiti in testa, Avelon Formula ed LP Racing, rispettivamente ad un ritiro e ad un quarto posto.
Nonostante ciò il team capitanato da Pirri ha guadagnato i punti necessari per superare in classifica sia l'Avelon Formula sia noi, vincendo così il campionato.

Primi tre classificati assoluti:

1) Zumstein M., Zumstein A. – MDC Motorsport – Mercedes AMG GT numero 1
2) Zanuttini, Pezzucchi – Krypton Motorsport – Mercedes AMG GT numero 2
3) Ceresoli, Tanaka – Composit Motorsport – Ferrari 458 GT3 numero n.d.

Condizioni meteo: soleggiato in gara e in qualifica.

- Giro migliore in gara: n.d.
- Nostro giro migliore in gara: n.d.
- Giro migliore in qualifica: 01':27''442 realizzato dal team Avelon Formula.
- Nostro giro migliore in qualifica: 01':32''495.

Nella stagione sportiva 2019 il team prenderà parte ad alcune gare del neonato campionato ULTIMATE CUP SERIES e conferma la sua presenza nell'endurance organizzato dal Gruppo Peroni Race, con gare da 2 ore denominate 2H ECC.

Di seguito il calendario delle gare 2019:

- 28 febbraio – 01 marzo: sessione di test al circuito Paul Ricard, Le Castellet, Francia
- 22 – 24 marzo: Ultimate Cup Series, Circuito di Estoril, Estoril, Portogallo

- 12 -14 aprile: 2H ECC, Autodromo del Mugello, Scarperia (FI), Italia
- 24 – 26 maggio: Ultimate Cup Series, Autodromo Slovakia Ring, Orechová Potôň, Slovacchia
- 28 – 30 giugno: Ultimate Cup Series, Autodromo del Mugello, Scarperia (FI), Italia
- 27 – 29 settembre: Ultimate Cup Series, Circuito di Valencia, Valencia, Spagna
- 11 – 13 ottobre: 2H ECC, Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Imola, Italia
- 01 – 03 novembre: Ultimate Cup Series, circuito Paul Ricard, Le Castellet, Francia

- Per il regolamento completo, o ulteriori chiarimenti, si rimanda al sito ufficiale della Ultimate Cup Series:https://series.ultimatecup.racing/

- Il regolamento delle gare del Trofeo Peroni è consultabile sul sito ufficiale, nella sezione "2 Ore Endurance Champions Cup":http://www.gruppoperonirace.it/campionati/69-2-ore-endurance-champions-cup