2019

Nell'anno del decimo anniversario della squadra, la Scuderia Bi&Bi ha conquistato dei podi confermando di essere competitiva anche a livello europeo.

Di seguito un riepilogo della stagione sportiva.

TEST UFFICIALI AL PAUL RICARD

Dopo lo shake down ad Adria di due settimane fa, la Scuderia Bi&Bi Racing si è presentata sul famoso circuito francese Paul Ricard per una sessione ufficiale di test.

Si è potuta confrontare con altre auto di categoria LMP3 in vista del primo appuntamento del campionato "Ultimate Cup Series".

I test prevedevano 8 turni di prove divisi in due giornate ma a causa di un mal funzionamento della pompa dell'olio motore, il team è stato costretto a ritirarsi a metà della seconda giornata di prove.

La prima parte dei test è stata positiva in quanto i tempi sul giro erano in linea con quelli dei piloti "gentleman" e il team ha potuto provare nuovi assetti e soprattutto i nuovi pneumatici Michelin che hanno caratteristiche molto diverse rispetto agli Hankook usati nel Trofeo Peroni.

SLOVACCHIA – PRIMO PODIO PER LA SCUDERIA BI&BI

La Scuderia Bi&Bi è tornata in una competizione europea, la Ultimate Cup Series, guadagnando subito punti e facendo segnare ottimi tempi sul giro, dopo i problemi avuti ad inizio stagione e nella la sessione di test a Misano Adriatico.

La gara in Slovacchia ha messo a dura prova la macchina e le capacità dei piloti. L'autodromo, lungo ben 5,922 km, alterna tratti con curvoni molto veloci a tratti lenti e questo ha richiesto agli pneumatici un elevato grip per tutta la durata degli stint. Inoltre, a causa di alcuni scollinamenti, l'ingresso in alcune curve era "cieco", aumentando di fatto le difficoltà di guida per i driver del team.

Giovedì, i piloti hanno subito fatto dei turni extra di prove libere per conoscere e memorizzare una pista sulla quale non avevano mai corso prima. Tutto ciò ha fatto sì che Biffis, durante le prove del Venerdì, facesse segnare il quarto tempo.

Le qualifiche si sono svolte in tre turni, uno per ogni pilota della squadra, e la media dei tempi ha determinato l'ordine di partenza per la gara. La Scuderia Bi&Bi si è qualificata in decima posizione.

Al via delle sei ore di gara c'era Rinaldi che girando con tempi costanti ha permesso al secondo pilota, Bellin, di prendere il volante dopo il pit-stop, perdendo una sola posizione. Durante la prima parte di gara l'equipaggio è rimasto in undicesima posizione fino a quando alla guida non è subentrato Biffis che ha inanellato una serie di giri veloci e dato il via alla rimonta, arrivando fino alla sesta posizione. Dopo di lui al volante si sono alternati nuovamente Bellin che ha fatto avanzare l'auto di un'altra posizione e Rinaldi che dopo il rifornimento e la sosta obbligatoria di 82 secondi era nono.

Negli ultimi giri di gara c'è stato un appassionante duello tra la nostra auto e quella che ci precedeva, facendoci stare tutti con il fiato sospeso fino al traguardo dove il nostro equipaggio è arrivato a soli 3 decimi da questa.

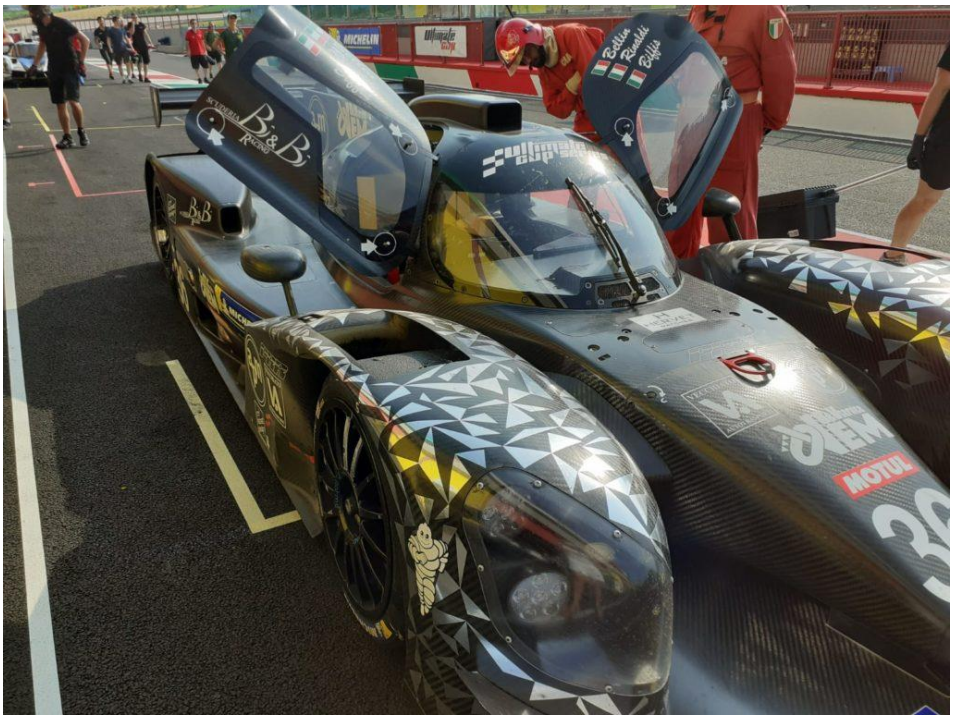
La gara si è conclusa con il nostro Team in ottava posizione assoluta e terza di categoria "Ultimate " (riservata agli equipaggi composti completamente da piloti di categoria FIA "Bronze")…**Un bel modo per iniziare a festeggiare i primi 10 anni della squadra!**

36
6

B&M service
Bi&Bi

BUONA PRESTAZIONE DELLA SCUDERIA BI&BI NELL'UNICA TAPPA ITALIANA DEL CAMPIONATO

Per l'unica tappa italiana del campionato " Ultimate Cup Series" , il team BI&BI ha deciso di partecipare anche alle sessioni di prova del mercoledì in modo da testare vari assetti da utilizzare in gara. Durante i turni di prove, l'assetto dell'auto è stato cambiato notevolmente al fine di trovare il miglior compromesso per tutti e tre i piloti.



Al termine delle qualifiche, facendo la media dei migliori giri dei piloti Rinaldi, Bellin e Biffis, ci siamo qualificati undicesimi assoluti e terzi tra gli equipaggi “Ultimate”, categoria riservata ad equipaggi composti esclusivamente da piloti categorizzati come “FIA Bronze”.

Al via della gara, alla guida della macchina c’era Rinaldi che ha subito guadagnato due posizioni e ha iniziato a girare con tempi simili a quelli fatti in qualifica. Successivamente, a causa di un testacoda, è finito in fondo al gruppo ed è stato costretto a rimontare.

Ceduto il posto di guida a Biffis dopo il pit-stop siamo rientrati in pista in 12ª posizione. Il pilota trevigiano con un buon passo gara ha agguantato la 7ª posizione assoluta e 3ª tra gli equipaggi “Ultimate” prima di cedere la guida a Bellin.
Proprio Bellin ha approfittato della Virtual Safety Car per fare la terza e ultima sosta obbligatoria di 83 secondi, guadagnando una posizione nei confronti dell’equipaggio “Bronze” che ci precedeva.

Purtroppo a pochi minuti dalla fine, a causa di un problema ad una delle pompe della benzina, siamo stati costretti a fare un rifornimento veloce che ha causato la perdita di una posizione sia nella classifica assoluta sia in quella riservata agli equipaggi “Bronze”.

La gara si è conclusa con un altro podio per la Scuderia italiana, confermando l’inizio positivo avvenuto in Slovacchia.

FINALE AMARO PER LA SCUDERIA BI&BI

Si è svolta in Francia sul circuito Paul Ricard l'ultima gara del campionato Ultimate Cup Series e ultima gara del 2019 per la Scuderia BI&BI.

Durante le prove private del giovedì si sono alternati al volante Biffis, Rinaldi e Bellin che si sono dimostrati competitivi e hanno effettuato delle modifiche sull'assetto in vista della prima sessione di prove libere del venerdì.

Purtroppo il giorno dopo, uscendo dalla veloce curva 7 – quella che si percorre con l'acceleratore al massimo e che immette sul lungo rettilineo chiamato Mistral Straight – uno dei piloti ha perso il controllo della vettura ed è uscito fuori pista urtando violentemente contro le barriere protettive. L'auto ha riportato danni irreparabili e ha costretto il team ad abbandonare la manifestazione.

La gara è stata aggiudicata dal team Graff con la Norma M30 numero 9 a soli 3 decimi dall'equipaggio della TFT che li seguiva mentre il campionato è stato vinto dai piloti Capillaire e Kaiser con la Ligier JSP3 numero 26 del team Wimmer Werk Motorsport seguiti al secondo posto da Sanjuan e Trouillet della scuderia Graff. Quest'ultimi sono arrivati primi anche nella classifica "Ultimate", riservata agli equipaggi formati da piloti "FIA Bronze".

La Scuderia Bi&Bi vi dà appuntamento alla prossima stagione agonistica nella quale ci saranno importanti aggiornamenti per tutte le vetture di categoria LMP3.

Si ringraziano gli sponsor – APM Keels, Vecchiato Autotrasporti, OVEM Officina Meccanica di precisione – per il supporto fornito.

EVENTI & CELEBRAZIONI

SUL SITO DEL GIORNALE “LA REPUBBLICA”, UNA FOTOGALLERY PER I 10 ANNI DELLA SCUDERIA BI&BI

In occasione dei 10 anni della Scuderia Bi&Bi, il giornale La Repubblica ha pubblicato sul proprio sito, nella sezione “Motori”, una fotogallery con gli scatti più belli del 2018 e del 2019.

Cliccate qui per scoprire quali foto sono state pubblicate!

ESPOSIZIONE NORMA M30 LMP3 AL FALCON MOTORFEST 2019

Sabato 6 aprile la Scuderia Bi&Bi ha partecipato al “Falcon MotorFest” presso il negozio Expert Falcon a Preganziol (TV), dando la possibilità a tutti gli appassionati di poter ammirare da vicino la propria Norma LMP3, impegnata nel campionato francese Ultimate.

Inoltre sul posto erano presenti i tecnici del Team pronti a rispondere alle curiosità dei fan.

FESTA “ALLA PASINA” CON LA SCUDERIA BI&BI

In occasione del Gran Galà dell’asparago presso l’Osteria Alla Pasina la Scuderia BI&Bi ha esposto la Norma M30 LMP3.

Numerosi sono stati gli appassionati di motori (e anche di asparagi) che hanno potuto ammirare la vettura impegnata a tenere alto il tricolore italiano nel campionato francese Ultimate con i piloti Marco Biffis, Vito Rinaldi e Mariano Bellin.

36

Villa Pasina
www.pasina.it
.sentirsi a casa
SCUDERIA Bi&Bi RACING

norma

36

36

36
SCUDERIA Bi&Bi RACING

36

Al termine di un anno così importante e ricco di gare ed eventi, la Scuderia Bi&Bi ringrazia gli sponsor – APM Keels, Vecchiato Autotrasporti, OVEM Officina Meccanica di precisione – per il supporto fornito, i propri tecnici e tutti gli appassionati che non smettono mai di supportarla.